

В настоящее время, Зиминский железнодорожный техникум - это многопрофильная образовательная организация, осуществляющее подготовку квалифицированных рабочих, служащих по профессиям - машинист локомотива электровоза, машинист локомотива теплового, слесарь-электрик по ремонту подвижного состава (электровозов, электропоездов), сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки)), электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям), повар, кондитер, продавец, контролер-кассир и подготовку специалистов среднего звена по специальности – парикмахерское искусство.

«Железная дорога - становой хребет современной российской государственности», так и в нашем техникуме 85% студентов обучаются по профессиям железнодорожного профиля. За 84 года более 15 тысяч специалистов вышло из наших стен. В настоящее время на двух градообразующих предприятиях города Зима: Сервисное локомотивное депо «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис» и Эксплуатационное локомотивное депо Зима филиала ОАО «РЖД», работают 39% и 71% сотрудников, получивших образование в Зиминском железнодорожном техникуме (Приложение 1).

Среди выпускников руководители предприятий и организаций железнодорожного транспорта: Дудников Михаил Сергеевич, директор Восточно – Сибирского филиала ООО «ТМХ-Сервис», Волосатов Сергей Николаев, начальник Дальневосточной дирекции тяги ОАО «РЖД», Ходаков Сергей Геннадьевич, начальник эксплуатационного локомотивного депо Зима структурного подразделения Дирекции тяги филиала «ОАО РЖД», Жовтяк Алексей Владимирович, начальник сервисного локомотивного депо «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис» и многие другие (Приложение 2).

Техникум имеет многолетний положительный опыт в области партнерства с предприятиями и организациями Иркутской области. Социальное партнерство успешно развивается не только с такими крупными предприятиями, как Эксплуатационное локомотивное депо Зима структурного подразделения Дирекции тяги филиала ОАО РЖД, Сервисные локомотивные депо «Зиминское», «Братское», «Вихоревское» филиала «Восточно - Сибирский» ООО «ТМХ - Сервис», ОАО «Саянскхимпласт» Железнодорожный цех, ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» вагонное ремонтное депо Зима, но и с малыми организациями различных форм собственности. Взаимодействие техникума с партнерами производства по различным направлениям деятельности подкреплено официальными долгосрочными договорами (Приложение 3).

Сегодня работодатели участвуют в разработке и экспертизе образовательных программ. При разработке вариативной части образовательной программы по профессиям СПО общее учебное время обязательной учебной нагрузки в учебном плане распределяется с учетом

мнения работодателей. Учебная нагрузка использована для формирования дополнительных компетенций, умений и знаний таких как: принимать и готовить локомотивы (по видам) к рейсу и сдавать после рейса, обеспечивать меры безопасности при движении локомотива по перегону, при производстве работы в зимнее время, осуществлять и планирование и организацию производственных работ в нестандартных ситуациях и другие. С этой целью в вариативную часть введены учебные дисциплины «Безопасность движения на ж/д транспорте», «Регламент переговоров», «Электрические схемы на подвижном составе», «Электробезопасность на железнодорожном транспорте» (Приложение 4).

Техникум для решения задачи по практикоориентированности и адаптации к рабочему месту выпускников эффективно использует материальную базу, кадровый потенциал, финансовые ресурсы социальных партнеров. Материальная база Эксплуатационного локомотивного депо Зима структурного подразделения Дирекции тяги филиала ОАО РЖД - это современные тренажеры, обеспечивающие отработку навыков по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста, материальная база Сервисного локомотивного депо «Зиминское» филиала «Восточно - Сибирский» ООО «ТМХ - Сервис» - это полигоны, цеха, участки, отдельные рабочие места, оснащенные необходимым оборудованием, инвентарем, где студенты совершенствуют профессиональные компетенции по техническому обслуживанию и ремонт локомотива (Приложение 5). Данные образовательные технологии связаны с повышением эффективности обучения и воспитания и направлены на конечный результат образовательного процесса — это подготовка высококвалифицированных специалистов.

Стало традиционным для техникума и его партнеров ежегодно проводить «Круглые столы». На которых обсуждаются вопросы взаимодействия для повышения качества подготовки выпускников, оценки их конкурентоспособности на рынке труда и определения факторов, отвечающих за карьерное продвижение выпускников (уровень теоретической и практической подготовки, мотивации и другое). При необходимости вносятся коррективы в модель интеграции производственной и образовательной сфер (Приложение 6).

Кадровая политика – один из приоритетов деятельности техникума. Гарантией качества образования является преподаватель. Техникум укомплектован штатными педагогическими работниками на 100%. Кадровый состав достаточно квалифицирован, мобилен, работоспособен, понимает и с достаточной ответственностью решает поставленные перед ним цели и задачи. 80% педагогического состава – педагоги высшей и первой квалификационной категории. Это опытные преподаватели и мастера производственного обучения – со стажем работы в профессиональном образовании 5 и более лет. Положительная тенденция последних лет – преподавание оцепрофессиональных дисциплин

и профессиональных модулей работниками с предприятий социальных партнеров – Пастухов А.В. - слесарь - электрик, мастер участка и Новикова Т.В. – инженер по охране труда СЛД «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис», Даутов Р.Ф. – дежурный по станции Зима Суховского центра организации работы железнодорожных станций структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции, Непомнящих Н.В.- машинист электровоза, Смородинов А.Г. – машинист - инструктор, Камальдинов О.В. – машинист ССПС Эксплуатационного локомотивного депо Зима филиала ОАО «РЖД». (Приложение 7).

В техникуме разработана программа непрерывного профессионального развития педагогических кадров. Это целая система внутренних и внешних семинаров и курсов, мастер классов и стажировок. Мастера производственного обучения и преподаватели общепрофессиональных дисциплин ежегодно проходят стажировки на предприятиях железнодорожного транспорта с целью изучения организации, технологии производственных работ, освоения технической, нормативной документации, знакомства с новыми производственными технологиями, приобретения навыков работы на современном оборудовании, участия в производственных совещаниях, деловых встречах (Приложение 8).

Зачисление на производственную практику студентов техникума в отделе кадров железнодорожных предприятий осуществляется при наличии заключения председателя врачебной комиссии и результата психофизиологического обследования НУЗ «Узловая поликлиника на ст. Зима «ОАО РЖД»». Работа на железнодорожных предприятиях сложная и тяжелая, поэтому студенты должны обладать идеальным здоровьем. Подготовительный этап перед производственной практикой для каждого студента индивидуальный, здесь определяется профессиональная пригодность каждого студента (Приложение 9).

Главная задача, решаемая в области здоровьесбережения - формирование культуры безопасности, которая должна влиять на всю жизнь и степень развития личности в этой области. В техникуме и на предприятиях железнодорожного транспорта безопасность жизнедеятельности: пожарная, электрическая, экологическая, радиационная, дорожного движения, антитеррористическая и техническая безопасность зданий, сооружений повышается на основе использования современных достижений науки и техники в этой области и привлечения производственной базы социальных партнеров. А дисциплины вариативной части такие как «Безопасность движения на железнодорожном транспорте», «Безопасность жизнедеятельности», «Охрана труда», направленные на анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности, особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности (Приложение 10).

Сегодня наши партнеры - работодатели имеют возможность и желание контролировать качество подготовки выпускников, участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения производственной практики. Так ежегодно, комиссиями Сервисного локомотивного депо «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ГМХ-Сервис» проводятся квалификационные экзамены, в рамках которых студенты Зиминского железнодорожного техникума выполняют выпускную практическую квалификационную работу. Результатом данной работы является присвоение квалификации - Слесарь по ремонту подвижного состава и соответствующего разряда, все фиксируется в протоколе заседания квалификационной комиссии (Приложение № 11).

Оценка качества подготовки выпускников техникума работодателями, осуществляется во время проведения государственной итоговой аттестации. Каждый председатель государственной экзаменационной комиссии делает анализ, в котором отражается: качественный состав ГЭК, характеристику общего уровня подготовки выпускников, анализ результатов по ГИА, недостатки в подготовке обучающихся, выводы и предложения.

Председателями ГЭК отмечается, что уровень полученных и продемонстрированных на защите ВКР общих и профессиональных компетенций, практических навыков соответствует присваиваемым квалификациям (Приложение 12).

В феврале 2016 года Коноваленко Дмитрий, студент техникума, стал участником Регионального чемпионата профессионального мастерства WorldSkills в Иркутской области по компетенции 10 Welding – Сварочные технологии. Он был отмечен индивидуальным призом за лучшую организацию рабочего места. Для подготовки студента к конкурсу использовалась база различных цехов Сервисного локомотивного депо «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ГМХ-Сервис» (Приложение 13).

В феврале 2015 года прошел конкурс профессионального мастерства «Именные стипендии Молодежного парламента» среди студентов Зиминского железнодорожного техникума по профессиям Помощник машиниста и по Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава. Оценивало конкурс жюри под председательством Алексея Алексеевича Боровикова, заместителя начальника ВСЖД - филиала ОАО «РЖД», зам. председателя жюри - Берлиной Людмилы Михайловны, председатель Законодательного Собрания Иркутской области, Русанова Александра Александровича, заместителя министра образования Иркутской области, Фоменко Андрея Александровича, председателя Молодежного парламента при Законодательном Собрании Иркутской области, а также работодателей и мастеров производственного обучения

Зиминского железнодорожного техникума. Победители получили стипендии в размере семь, пять и три тысячи рублей за первое, второе и третье место соответственно по каждой профессии. (Приложение 14).

Взаимодействие с работодателями, в том числе с Дорпрофжел ВСЖД филиала ОАО «РЖД» на станции Зима, приоритетное направление в работе Зиминского железнодорожного техникума. Совместные мероприятия, такие как День пожилого человека, День железнодорожника, Новый год, Митинг у мемориала на территории депо, посвященный Дню Победы, День физкультурника, День знаний, встречи с династиями железнодорожников, поисковая работа музея, все это способствует тесному сотрудничеству техникуму и работодателям в одном образовательном и воспитательном пространстве нашей образовательной организации, обеспечивая условия для саморазвития и самореализации студентов техникума (Приложение 15).

Развитие взаимодействия с социальными партнерами за последние три года привело к увеличению количества заключенных договоров с предприятиями о прохождении производственных и учебных практик, количества проведенных мероприятий совместно с предприятиями, что в свою очередь положительно сказалось на результатах ГИА и трудоустройстве выпускников. В отзывах предприятий и организаций, где работают выпускники техникума, отмечается хороший уровень подготовки, соответствующий требованиям, предъявляемым к современному специалисту. (Приложение 16).

Руководители – выпускники Зиминского железнодорожного техникума



**Дудников Михаил Сергеевич,
выпускник 1992 года,
директор Восточно – Сибирского филиала
ООО «ТМХ-Сервис»**



**Волосатов Сергей Николаев,
выпускник 1985 года,
начальник Дальневосточной дирекции
тяги ОАО «РЖД»**



**Жовтяк Алексей Владимирович,
выпускник 1992 года,
начальник сервисного локомотивного депо
«Зиминское» филиала «Восточно-
Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»**



**Ходаков Сергей Геннадьевич,
выпускник 1989 года,
начальник эксплуатационного
локомотивного депо Зима структурного
подразделения Дирекции тяги филиала
«ОАО РЖД»**

Договор с Восточно-Сибирской дирекцией тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
№ АСТ/10042/15
№ 17 от 17.08.2015 г. 20.15 г.

ДОЛГОСРОЧНЫЙ ДОГОВОР № 68

между Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Иркутской области «Зиминским железнодорожным техникумом» и Восточно-Сибирской дирекцией тяги – структурным подразделением Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» на 2016-2021 годы

г. Зима

«17» ноября 2015 г.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Зиминский железнодорожный техникум», в дальнейшем именуемое «Техникум», в лице директора Магюхиной Ирины Ивановны, действующей на основании Устава и лицензии серия РО № 043845, выданной 22 марта 2012 года Службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области, рег. № 4654 и свидетельства о государственной аккредитации серия 38А01 № 0001168, выданного 29 декабря 2014 года Службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области, рег. № 2704, с одной стороны и Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем «Предприятие» в лице начальника Восточно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» Ларина Евгения Викторовича, действующего на основании доверенности № 738-Д от 15.10.2013 года, с другой стороны, заключили настоящий договор для достижения общих целей:

- удовлетворения на базе «Техникума» потребностей «Предприятия» в подготовке квалифицированных рабочих, служащих по профессиям и подготовки специалистов среднего звена по специальностям;
- удовлетворение потребности личности в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в приобретении среднего профессионального образования и квалификации в выбранной профессиональной деятельности;
- организация и проведение методических, а также творческих работ, исследований при наличии соответствующего материально-технического и кадрового обеспечения;
- распространения знаний среди населения, повышения его общеобразовательного и культурного уровня, в том числе путем оказания платных образовательных услуг.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует отношения между Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Иркутской области «Зиминским железнодорожным техникумом» и Восточно-Сибирской дирекцией тяги – структурным подразделением Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» по вопросам повышения и подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессиям и подготовки специалистов среднего звена по специальностям, организации и проведения методических, а также творческих работ, развития материальной базы «Техникума», взаимодействия и сотрудничества при прохождении производственной практики обучающимися «Техникума» на «Предприятии».

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА «ТЕХНИКУМА»

- 2.1. Осуществлять предварительную профессиональную подготовку обучающихся, за счет средств областного бюджета в соответствии с Государственным заданием, контрольными цифрами подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессиям и подготовки специалистов среднего звена по специальностям, федеральными государственными образовательными стандартами.
- 2.2. Совместно с «Предприятием» осуществлять подбор инженерно-педагогических работников, повышение квалификации и стажировку преподавателей, мастеров производственного обучения и других категорий работников «Техникума».

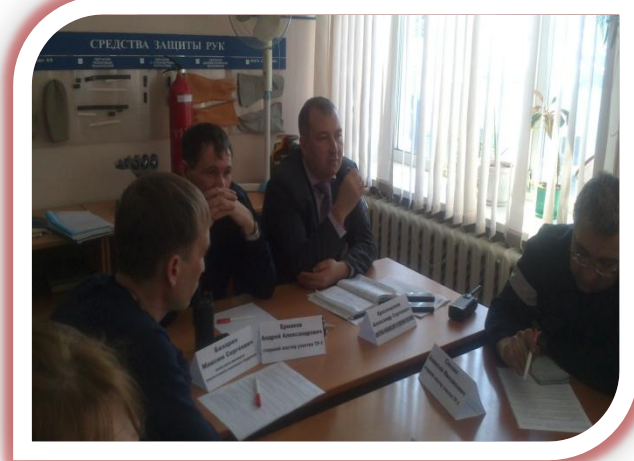
- 8.4. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания его Сторонами и действует в течение 5 лет. Если по истечении этого срока стороны не расторгнут настоящий договор, то он продлевается на следующие 5 лет.
- 8.5. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

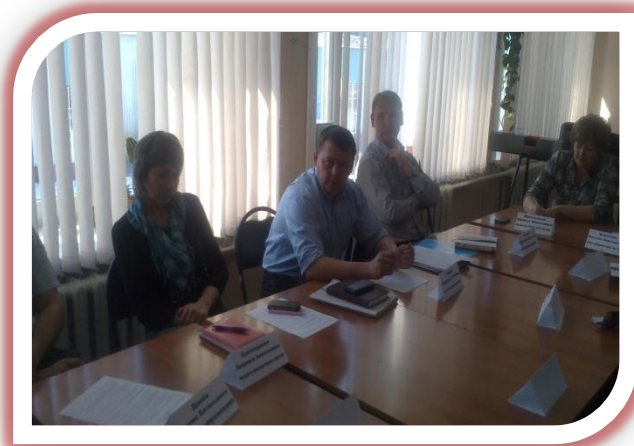
Училище	Предприятие
<p>Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Зиминский железнодорожный техникум» (ГБПОУ ИО ЗЖДТ) 665383 Иркутская область, г. Зима, ул. Кирова, 12 ИНН 3806009212 КПП 380601001 ОГРН 1033800982445 р/с 40601810500003000002 Банк Отделение Иркутск БИК 042520001 ОКАТО 2542000000 ОКПО 02510165 ОКВЭД 80.22 - профессиональное образование Минфин Иркутской области л/с 80702030068 Контактный телефон/факс: 8 (39554) 7-21-70, 7-21-71</p>	<p>Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» Юридический адрес: 107104, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2 ИНН/КПП 7708503727 КПП 997650001 Восточно – Сибирская дирекция тяги – структурного подразделения – Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» 664005, Иркутск, ул. Маяковского, 25 ИНН 7708503727 КПП 997650001 р/сч 40702810208033144053 ФБ филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Красноярске БИК 040407777 ОКПО 61124242 ОКАТО 25401380000 ОКТМО 25701000 ОКОГУ 41091, ОКФС 12, ОКОПФ 90, ОКВЭД 60.10.1 кор/счет 30101810200000000777 Контактный телефон/ факс 8(3952) 64-45-06, 63-97-22</p>
<p>Директор ГБПОУ ИО «Зиминского железнодорожного техникума» <i>Магюхина И.И.</i></p>	<p>Начальник Восточно-Сибирской дирекции тяги <i>Ларин Е.В.</i></p>



**Круглый стол с работодателями Сервисного локомотивного депо «Зиминское»
филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»**



**Выявление сильных и слабых сторон студентов,
оценка их конкурентоспособности на
рынке труда и определение факторов,
отвечающих за карьерное продвижение
выпускников,
а так же реализация модели
интеграции производственной и
образовательной сфер – вот главная
цель круглых столов,
проводимых с работодателями.**



Экспертное заключение и рецензия на образовательную программу среднего профессионального образования подготовки квалифицированных рабочих служащих 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов)



Экспертное заключение по итогам экспертизы фонда оценочных средств образовательной программы среднего профессионального образования подготовки квалифицированных рабочих, служащих 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов), разработанной авторским коллективом ГБПОУ ИО «Зиминский железнодорожный техникум»

Фонд оценочных средств для студентов по профессии 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов) разработан для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов, а также для контроля сформированности знаний, умений, общих и профессиональных компетенций студентов по учебным дисциплинам, профессиональным модулям.

Содержание фонда оценочных средств соответствует ФГОС СПО, утвержденного приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 697 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 140446.03 «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования жилищно-коммунального хозяйства. (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29525) по профессии среднего профессионального 190613.04 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов), образовательной программы среднего профессионального образования подготовки квалифицированных рабочих, служащих, а также примерной основной образовательной программы, утвержденной распоряжением министерства образования Иркутской области № 1191-мр от 14.11.2011 года, учебному плану профессии.

- Контрольные задания и иные материалы оценки результатов освоения ОП СПО ПКРС разработаны на основе принципов оценивания:
- соответствуют требованиям к составу и взаимосвязи оценочных средств, полноте по количественному составу оценочных средств и позволяют объективно оценить результаты обучения, уровни сформированности компетенций;
- валидности контрольных измерительных материалов;
- объективности процедур и методов оценки;
- соответствия содержания материалов уровню обучения;
- сформулированным критериям оценки;
- указывается наличие;
- интегративности (междисциплинарного характера, связи теории с практикой);
- проблемно-деятельностного характера;
- связи критериев оценки с планируемыми результатами.

Фонд оценочных средств полный и адекватно отображает требования ФГОС СПО и ОП СПО, обеспечивает решение оценочной задачи соотношения общих и профессиональных компетенций выпускника требованиям. Фонд оценочных средств приближен к условиям будущей профессиональной деятельности обучающихся.

Разработанная и представленная для экспертизы фонд оценочных средств по профессии 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов) рекомендуется к использованию в образовательном процессе Государственного областного учреждения среднего профессионального образования Иркутской области «Зиминский железнодорожный техникум».

Рецензент:
Начальник Сервисного локомотивного депо отделения Зиминское



А. В. Жовтык

РЕЦЕНЗИЯ

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов), разработанную авторским коллективом ГБПОУ ИО «Зиминский железнодорожный техникум»

Современное представление о фундаментальности образования - это такое образование, получив которое человек способен самостоятельно работать, учиться и переучиваться. Основной задачей учебного процесса становится: формирование общих и профессиональных компетенций для дальнейшего карьерного роста молодежи. Именно на главные задачи должна решаться в учреждениях профессионального образования.

Рецензируемая программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих представляет собой комплект документов, разработанных и утвержденных образовательным учреждением с учетом нормативно-правовых документов федерального, областного уровней, нормативных - локальных актов образовательной организации. К достоинствам программы можно отнести представленные авторами комплекс критериев оценки знаний, умений, навыков, общих и профессиональных компетенций студентов.

Представленная программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов), содержит все структурные компоненты, содержание которых полностью раскрыты.

Цель ОП СПО ПКРС по профессии 23.01.11 «Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов)» состоит в способности:

- подготовить выпускника к успешной работе в отрасли железнодорожного транспорта на основе гармоничного сочетания общеобразовательной и профессиональной подготовки кадров;
- создать условия для овладения общими и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;
- сформировать социально-личностные качества выпускников: целеустремленность, организованность, трудолюбие, коммуникабельность, умение работать в коллективе, ответственность за конечный результат своей профессиональной деятельности, гражданственность, толерантность; повышение их общей культуры, способности самостоятельно приобретать и применять новые знания и умения.

С учетом мнения работодателя, грамотно распределен объем часов вариативной части (144 ч.) по учебным дисциплинам. Вариативная часть, не использованная для формирования дополнительных компетенций, умений и знаний, таких как:

Материально-техническая база техникума обеспечивает проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, межличностной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным и планом образовательного учреждения. Недовольным моментом можно отметить проведение учебной практики концентрированно. После прохождения учебной практики учебным планом предусматривается производственная практика.

Рецензируемая программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих представляет собой систему документов, разработанную с учетом требований рынка труда и рекомендуется для подготовки студентов и выпускников по профессии 23.01.11 «Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов)» в ГБПОУ ИО «Зиминский железнодорожный техникум». При разработке программы по подготовке квалифицированных рабочих, служащих учтены требования потенциального работодателя, вытекающего рецензентом.

Рецензент:
Начальник Сервисного локомотивного депо отделения Зиминское

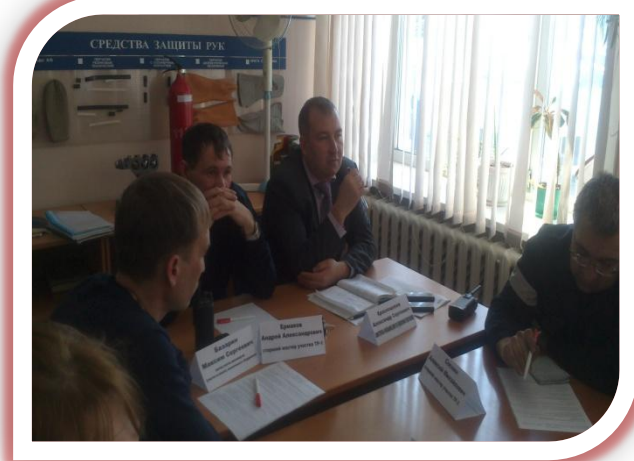


А. В. Жовтык

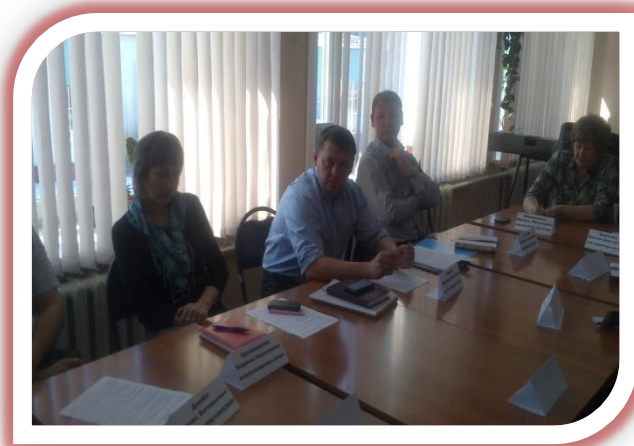
Материальная база одного из социальных партнеров – Эксплуатационного локомотивного депо Зима структурного подразделения Дирекции тяги филиала ОАО «РЖД»



**Круглый стол с работодателями Сервисного локомотивного депо «Зиминское»
филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»**



**Выявление сильных и слабых сторон студентов,
оценка их конкурентоспособности на
рынке труда и определение факторов,
отвечающих за карьерное продвижение
выпускников,
а так же реализация модели
интеграции производственной и
образовательной сфер – вот главная
цель круглых столов,
проводимых с работодателями.**



Работники предприятий, осуществляющие подготовку по профессиональным модулям и общепрофессиональным дисциплинам



**Непомнящих
Николай
Викторович,
машинист
электровоза**

**Смородинов
Анатолий
Григорьевич,
машинист –
инструктор**



**Новикова
Татьяна
Викторовна,
инженер по
охране труда**

Приложение 8
Стажировка мастеров производственного обучения в Сервисном локомотивном депо «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»



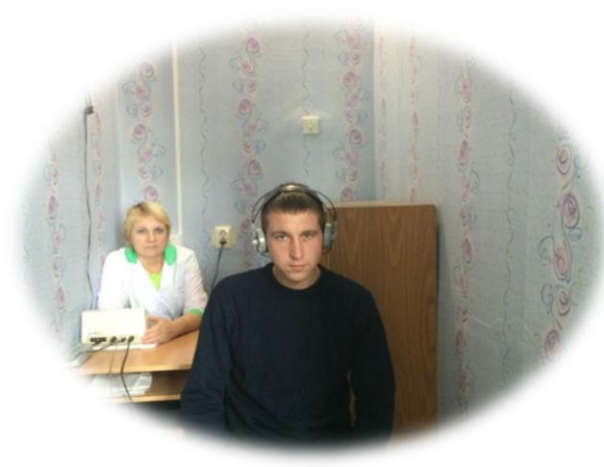
Производственная практика в Сервисном локомотивном депо «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис» (слесарная практика)



Производственная практика в Эксплуатационном локомотивном депо Зима структурного подразделения Дирекции тяги филиала ОАО «РЖД» (поездная практика)



НУЗ «Узловая поликлиника на станции Зима ОАО «РЖД»»



Личная карточка студентов Зиминского железнодорожного техникума при устройстве на производственную практику

Филиал «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»			
Сервисное локомотивное депо «Зиминское»			
ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА ПРОХОЖДЕНИЯ РАБОТНИКОМ ИНСТРУКТАЖЕЙ, ОБУЧЕНИЯ, СТАЖИРОВКИ, ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ТРЕБОВАНИЙ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ НА ПРАКТИКУ, ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ СО СТАЖИРОВКОЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ОБУЧЕНИЕМ			
		Подпись	Код
1	Гордеев Иван Романович <i>(Фамилия, Имя, Отчество работника)</i> Табельный № _____		01*****
2	Дата рождения 09.01.1998г.		02*****
3	Профессия, должность Ученик Слесаря по ремонту подвижного состава (по ОКЗДТР)		03*****
4	Подразделение (цех) Участок по ремонту автотормозного и пневматического оборудования (1 группы)		04****
5	Участок _____		05****
6	Дата поступления в цех (участок) 18.01.2016 г.		06*****
7	Сведения о прохождении предварительного медицинского осмотра Годен № заключения Дата 13.10.2015г Привив 302 и МЗ и СР России <i>(Перечень работ или вредных, опасных веществ и производственных факторов, оказывающих воздействие на работника, для направления на медосмотр)</i> Периодичность прохождения медосмотров один раз в 1 год		07*****
8	ГБПОУ ИО ЭЖДТ <i>(Наименование обучающей организации, где работник прошел обучение профессии (специальности) или виду работ)</i> № диплома _____ Дата выдачи _____		08*****
9	Вводный инструктаж провел Дата <u>16.01.2016</u> Инженер по охране труда <i>(Фамилия, имя, отчество, должность инструктирующего)</i> Инструктируемый Гордеев И.Р.		09*****
10	Инструктаж по пожарной безопасности провел Дата <u>не проводится</u> Ответственный за проведение противопожарного инструктажа <i>(Фамилия, имя, отчество, должность инструктирующего)</i> Гордеев И.Р.		10*****
11	Первичный инструктаж на рабочем месте провел Дата <u>24.11.2015г</u> <u>Савва Евгений Иванович С.И.И.</u> <i>(Фамилия, имя, отчество, должность инструктирующего)</i> Гордеев И.Р.		11*****
12	Сведения о прохождении обучения в структурном подразделении <i>(обучен профессии (специальности) или виду работ, количество часов)</i> № протокола _____ Дата _____ **.*.*. Фамилия, инициалы председателя комиссии _____	Подпись _____	12*****
13	Сведения о стажировке Стажировку провел с <u>не проводится</u> по _____ **.*.*. Количество смен _____ Фамилия, инициалы руководителя стажировки, наставника <u>Савва Е.И.</u>		13*****
14	Проверка знаний по охране труда № протокола _____ Дата _____ **.*.*. Фамилия, инициалы председателя комиссии _____ Периодичность проверки знаний один раз в _____ г.	Подпись _____	14*****
15	Допуск к работе произвел Дата <u>18.01.16</u> **.*.*. Фамилия, инициалы, должность допускающего к работе <u>Савва Е.И. С.И.И.</u>		15*****

Протокол заседания квалификационной комиссии СЛД «Зиминское» филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»



ИНН 7704758153
ОГРН 1107746515887

ЛокоТех//
ТМХ-Сервис
Филиал «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»
Сервисное локомотивное депо Зиминское
665106, Иркутская область, г. Зима, ул. Вокзальная, д. 1
+7 (395) 547-23-02
e-mail: info_nu@tmh-service.ru

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ
СЕРВИСНОГО ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ЗИМИНСКОЕ
ФИЛИАЛА «ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ» ООО ТМХ- СЕРВИС

«02»июня2016г.

№ 14/2

В составе председателя

Цацуев Е.И. и членов комиссии Спуть А.Г., Углик Е.В., Божкова А.Д., Павлова А.П., старший мастер участка Григорьев Д.Б. (фамилия, имя, отчество)

о проведении квалификационных экзаменов рабочих, обучавшихся в технической школе и на производстве по курсовой, индивидуальной формам обучения, о выполнении выпускной практической квалификационной работы студентов ГБПОУ ИО ЭЖДТ (нужное подчеркнуть).

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Образование	Оценка за квалификационный экзамен по пятибалльной системе	Решение квалификационной комиссии о присвоении	
					Профессия	Разряда, Класса, категории
1	2	3	4	5	6	7
1	Мещанинов	1997	СПО	отлично	Слесарь по ремонту ПС	4
	Михаил					
	Сергеевич					
2	Хаялиев	1997	СПО	отлично	Слесарь по ремонту ПС	3
	Ринат					
	Раисович					
3	Шергин	1997	СПО	отлично	Слесарь по ремонту ПС	3
	Александр					
	Андреевич					



Председатель квалификационной комиссии

главный инженер Цацуев Е.И.

М.П.

Члены квалификационной комиссии

главный технолог Спуть А.Г.

вед. инженер ОТиЗ Углик Е.В.

вед. спец. по ОТ Божкова А.Д.

и.о. инструктора Павлова А.П.

старший мастер участка Григорьев Д.Б.



ИНН 7704758153
ОГРН 1107746515887

ЛокоТех//
ТМХ-Сервис
Филиал «Восточно-Сибирский» ООО «ТМХ-Сервис»
Сервисное локомотивное депо Зиминское
665106, Иркутская область, г. Зима, ул. Вокзальная, д. 1
+7 (395) 547-23-02
e-mail: info_nu@tmh-service.ru

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ
СЕРВИСНОГО ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ЗИМИНСКОЕ
ФИЛИАЛА «ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ» ООО ТМХ- СЕРВИС

«01»июня2016г.

г. Зима

№ 13/2

В составе председателя

Цацуев Е.И. и членов комиссии Спуть А.Г., Углик Е.В., Божкова А.Д., Павлова А.П., мастер участка Шевцов Р.Ю. (фамилия, имя, отчество)

о проведении квалификационных экзаменов рабочих, обучавшихся в технической школе и на производстве по курсовой, индивидуальной формам обучения, о выполнении выпускной практической квалификационной работы студентов ГБПОУ ИО ЭЖДТ (нужное подчеркнуть).

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Образование	Оценка за квалификационный экзамен по пятибалльной системе	Решение квалификационной комиссии о присвоении	
					Профессия	Разряда, Класса, категории
1	2	3	4	5	6	7
1	Башуров	1997	СПО	хорошо	Слесарь по ремонту ПС	3
	Александр					
	Алексеевич					
2	Демидов	1997	СПО	отлично	Слесарь по ремонту ПС	4
	Алексей					
	Витальевич					
3	Котов	1997	СПО	отлично	Слесарь по ремонту ПС	3
	Алексей					
	Владимирович					



Председатель квалификационной комиссии

главный инженер Цацуев Е.И.

Члены квалификационной комиссии

главный технолог Спуть А.Г.

вед. инженер ОТиЗ Углик Е.В.

вед. спец. по ОТ Божкова А.Д.

и.о. инструктора Павлова А.П.

мастер участка Шевцов Р.Ю.

Протокол заседания ГЭК по выпуску обучающихся, окончивших ГБПОУ ИО ЗЖДТ по профессии 23.01.09 Машинист локомотива

ПРОТОКОЛ № 4
заседания государственной экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, окончивших Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Зиминский железнодорожный техникум»

от 26 января 2016 года

Группа – МЛ-12-405

Профессия 23.01.09. Машинист локомотива.

Квалификация: Слесарь по ремонту подвижного состава; Помощник машиниста электровоза.

Срок обучения - 3 года 5 месяцев.

Председатель государственной экзаменационной комиссии:

Ходаков Сергей Геннадьевич, начальник эксплуатационного локомотивного депо Зима структурного подразделения Восточно - Сибирской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги филиала ОАО РЖД.

Заместитель председателя государственной экзаменационной комиссии:

Матюхина Ирина Ивановна, директор ГБПОУ ИО ЗЖДТ.

Члены государственной экзаменационной комиссии:

Ермакова Елена Ивановна, мастер производственного обучения;
Новикова Татьяна Викторовна, мастер производственного обучения;
Смородинов Анатолий Григорьевич, преподаватель спецдисциплин.

Число обучающихся допущенных к защите выпускной квалификационной работы 29 человек. На защиту выпускной квалификационной работы явились 29 человека, не явились 0 человек.

(Ф.И.О. обучающихся, не явившихся)

Начало защиты выпускной квалификационной работы: 08 час. 00 минут, время окончания 12 час 45 минут.

Рассмотрев итоговые оценки успеваемости за курс обучения, аттестационные листы и производственные характеристики по результатам учебных и производственных практик, результаты выполнения выпускных практических квалификационных работ и письменные экзаменационные работы выпускников, комиссия постановила:

1. Указанным в списке обучающимся выдать дипломы о среднем профессиональном образовании ГБПОУ ИО ЗЖДТ в 2016 году с присвоением квалификации по профессии и выставлением следующих оценок:

№	Ф.И.О.	Дата рождения	Оценка за учебную практику	Оценка за производственную практику	Оценка за ВПКР	Оценка ПЭР	Присвоенная квалификация	Заключение экзаменационной комиссии о выдаче документа
1	Аксентий Максим Юрьевич	26.07.1996	зачтено	зачтено	хорошо	удовлетворительно	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава	Выдать диплом
2	Андреев Петр Иванович	08.08.1996	зачтено	зачтено	удовлетворительно	удовлетворительно	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава	Выдать диплом
3	Бахаев Николай Николаевич	06.09.1996	зачтено	зачтено	отлично	удовлетворительно	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава	Выдать диплом
4	Беляев Сергей	12.12.1995	зачтено	зачтено	отлично	хорошо	Помощник машиниста	Выдать диплом

4	Курочкин Никита Игоревич	15.05.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 2 разряд	Выдать свидетельство
15	Лукин Дмитрий Альбертович	14.08.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 2 разряд	Выдать свидетельство
16	Мальхин Николай Владимирович	16.10.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
17	Машкевич Валентин Олегович	15.02.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
18	Мишкунас Вячеслав Андрияс	20.10.1995	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 2 разряд	Выдать свидетельство
19	Новиков Андрей Владимирович	23.05.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 2 разряд	Выдать свидетельство
20	Орлов Иван Александрович	25.09.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
21	Пономарев Антон Игоревич	30.05.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 4 разряд	Выдать свидетельство
22	Румянцев Вячеслав Эдуардович	01.05.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 2 разряд	Выдать свидетельство
23	Садонников Сергей Александрович	14.07.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
24	Ушаков Артур Сергеевич	13.12.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
25	Шевченко Иван Александрович	29.12.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
26	Шинкоренко Дмитрий Игоревич	21.07.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
27	Шульгин Евгений Игоревич	30.04.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
28	Яковлев Евгений Владимирович	11.07.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство
29	Якушев Артем Валерьевич	15.06.1996	Помощник машиниста электровоза Слесарь по ремонту подвижного состава, 3 разряд	Выдать свидетельство

Особые мнения членов комиссии об оценке ответов отдельных выпускников

Запись о случаях нарушений установленного порядка защиты выпускной квалификационной работы и решение экзаменационной комиссии

Председатель государственной экзаменационной комиссии  Ходаков С.Г.

Заместитель председателя государственной экзаменационной комиссии  Матюхина И.И.

Члены государственной экзаменационной комиссии:  Ермакова Е.И.

 Новикова Т.В.

 Смородинов А.Г.

Секретарь государственной экзаменационной комиссии  Соловьева А.В.

М.П.



Региональный чемпионат профессионального мастерства WorldSkills в Иркутской области по компетенции 10 Welding – Сварочные технологии



**Победители конкурса на лучший видео ролик «Молодой профессионал» в рамках
регионального чемпионата профессионального мастерства WorldSkills**

https://www.youtube.com/watch?v=y8oHYMm_zgQ ссылка на видеоролик)



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 марта 2016 года

№ 144-мр

Иркутск

г Об итогах проведения
Регионального чемпионата
«Молодые профессионалы»
(WorldSkills Russia) в г. Иркутске

Во исполнении Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию РФ от 4 декабря 2014 года, с целью популяризации рабочих профессий, повышения статуса и стандартов профессиональной подготовки, внедрения в систему профессионального образования лучших национальных и международных практик, а также профессиональной ориентации молодежи на востребованные в регионе и перспективные для развития экономики профессии и специальности, в соответствии с распоряжением министерства образования Иркутской области от 22 января 2016 года № 26-мр, 25-27 февраля 2016 года проведен Региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) Иркутской области (далее – Чемпионат).

В Чемпионате приняли участие 70 обучающихся профессиональных образовательных организаций, учебных центров предприятий.

1. На основании итоговых протоколов экспертов от 27 февраля 2016 года признать победителями и наградить медалью:

- компетенция 10 *Welding – Сварочные технологии*;
- Пуденина Дмитрия Николаевича, обучающегося ГАПОУ ИО «Ангарский индустриальный техникум», 1 место;
- Истомина Дениса Алексеевича, обучающегося ГАПОУ ИО «Ангарский индустриальный техникум», 2 место;
- Корешкова Дмитрия Владимировича, обучающегося ГБПОУ ИО «Иркутский техникум архитектуры и строительства», 3 место;
- компетенция 29 *Hairdressing - Парикмахерское искусство*;
- Мельникову Алину Павловну, обучающуюся ГАПОУ ИО «Иркутский колледж экономики сервиса и туризма», 1 место;
- Дрюцкую Викторю Игоревну, обучающуюся филиала ГАПОУ ИО «Иркутский колледж экономики сервиса и туризма» в г. Ангарске, 2 место;
- Радинову Адель Александровну, обучающуюся ГБПОУ ИО «Иркутский техникум машиностроения им. Н.П. Трапезникова», 3 место;

- компетенция 05 *Mechanical Engineering Design – CAD – Инженерный дизайн CAD (САПР)*;

- Каверзину Анастасию Дмитриевну, обучающуюся ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» Машиностроительный колледж;

- Садохина Максима Евгеньевича, обучающегося ГБПОУ ИО «Иркутский авиационный техникум»;

- Жаугро Григория Бронеславовича, обучающегося ГБПОУ ИО «Иркутский авиационный техникум»;

- Доронина Никиту Максимовича, обучающегося ГБПОУ ИО «Иркутский авиационный техникум»;

- Любыцина Игоря Олеговича, обучающегося ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»;

- компетенция 21 *Plastering and Drywall Systems – Сухое строительство и штукатурные работы*;

- Пластинина Андрея Алексеевича, обучающегося ГАПОУ ИО «Ангарский техникум строительных технологий»;

- Ветрова Александра Андреевича, обучающегося ОГБПОУ СО Иркутский реабилитационный техникум;

3. По итогам проведения областного конкурса на лучший видеоролик «Молодой профессионал» признать лучшими работы следующих профессиональных образовательных организаций:

- ГБПОУ ИО «Братский педагогический колледж» (Бусыгина И., Исайкин Д.);

- ГБПОУ ИО «Иркутский региональный колледж педагогического образования» (Просекина А., Борисов С.);

- ГАПОУ ИО «Ангарский техникум строительных технологий» (Пластинин А.);

- ГБПОУ ИО «Зиминский железнодорожный техникум» (Бекетова О., Ланяк С., Михайлов И., Матвеев А.);

- ГБПОУ ИО «Нижеудинский техникум железнодорожного транспорта» (Мате М.);

- ГАПОУ ИО «Усольский индустриальный техникум» (Медведева Н., Камалова Т.);

- ГАПОУ ИО «Иркутский колледж экономики, сервиса и туризма» (Рубцова О., Мельникова А.);

- КБПОУ ИО «Усольский техникум сферы обслуживания» (Шестиканова А., Уянаева Е., Смоляков Илья, Румянцева А.);

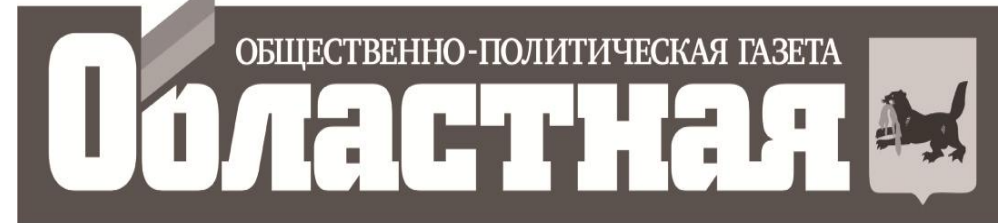
- ГБПОУ ИО «Черемховский горнотехнический колледж им. М.Щадова» (Бородинский М. Нецветаев В.);

- ГБПОУ ИО «Ангарский политехнический техникум» (Аранзина Д., Джабаров М.);

4. Объявить благодарность министерства образования Иркутской области:

4.1. Гетманской Инне Анатольевне, директору ГАУ ДПО ИО «Регионального центра мониторинга и развития профессионального образования» (Регионального координационного центра), за организацию и проведение Чемпионата.

**Конкурс профессионального мастерства «Именные стипендии Молодежного парламента» среди студентов по профессиям
Помощник машиниста и по Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава**
(<http://vesti.irk.ru/news/society/172039/> Вести Иркутск)



2 МАРТА 2015 ПОНЕДЕЛЬНИК № 22 (1338)

WWW.OGIRK.RU

В Зиме прошел конкурс профмастерства среди студентов

ПАРЛАМЕНТ

В Приангарье продолжается реализация проекта «Именные стипендии Молодежного парламента». На прошлой неделе в его рамках прошел конкурс профессионального мастерства среди студентов профучилища № 6 города Зима.

Конкурс на получение именных стипендий Молодежного парламента при Законодательном собрании проводится с 2011 года в средних специальных образовательных организациях Приангарья. За это время он стал популярным не только в регионе, но и в стране. А в прошлом году занял первое место в Государственной думе РФ на конкурс авторских социальных проектов среди Молодежных парламентах.

Для его дальнейшей реализации был получен грант в размере 150 тыс. рублей. Поэтому в 2014 году конкурс стал областным. Напомню, весной в Иркутске собралась 72 победителя из разных районов, которые соревновались по шести специальностям. В итоге 18 лучших представили рабочие профессии, получив денежные призы и возможность трудоустройства.

Наши конкурсы прошли в профессиональном училище № 6 города Зима. Образовательное учреждение, основанное в 1952 году как фабрично-заводское училище, готовит кадры для железной дороги. Училище воспитало не одну тысячу железнодорожников. Многие из его выпускников сейчас занимают руководящие должности. Среди них — знаменитый начальник локомотивного депо города Зима.

Конкурс проводился в два этапа — сначала в железнодорожном училище были выбраны лучшие ученики по каждой из специальностей, а на финальном этапе конкурса ребята предстоило выполнять теоретические задания на компьютере, а затем практические — на учебно-производственном оборудовании и мастерских.

Студенты специальности «Машинист локомотива» принимали участие в изготовлении деталей, предназначенных для смазывания типовых электродвигателей. Сначала они нарезают куски фанеры и войлока длиной 190 мм, шириной 30–400 мм. Затем их укладывают в шахматном порядке в несколько рядов и закрепляют гвоздями и скобами.

Студенты специальности «Слесарь-электрик по ремонту электро-



Работу студентов оценивала жюри, в состав которого вошла председатель Законодательного Собрания Людмила Берман

оборудования подвижного состава» показывали умение выполнять текущий ремонт электромеханического контратора, который служит для включения двигателя.

В обеих аудиториях, где проходил практический этап, непрерывно работали слесари, студенты молотили. Студенты тщательно и внимательно выполняли все процедуры, потому что их работу оценивало жюри, в состав которого вошла председатель Законодательного Собрания Людмила Берман, председатель Молодежного парламента Андрей Фоменко, представитель ВСЖД и профессионального училища № 6.

На первоначальном этапе победителей и участников конкурса к ним обратилась Людмила Берман.

— Хотелось пожелать студентам никогда не останавливаться на достигнутом и продолжать разви-

ваться в профессиональной деятельности. Мы видим, с каким интересом студенты демонстрируют практические навыки в своем деле. Все это очень важно, поскольку профессионализм, престиж и честь рабочего возрождаются не только в Иркутской области, но и в России. Это гарантия того, что наше производство будет развиваться. Я также хочу выразить признательность институту и преподавателям училища. Для них предстоящий конкурс — это своеобразный экзамен.

Среди учащихся по специальности «Машинист локомотива» победителем был признан Андрей Григорьев. Он рассказал, что с детства мечтал стать машинистом, поэтому шло осваивать профессию целенаправленно. Студент признался, что

был уверен в своих силах, потому что тщательно готовился к конкурсу. Лучшим студентом по специальности «Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава» стал Никита Мурашов — представитель известики в Зиминском районе диагностики железнодорожников. Кроме того, специальными призами от мэра города Вадимира Трубникова были отмечены Владимир Шаргалов и Егор Андеев, а приз от Молодежного парламента достался Алексею Горлаеву.

Победителям получат стипендии в размере семи, пяти и три тысячи рублей за первое, второе и третье место соответственно в каждой специальности. Поддержка инициативы замечена ВСЖД. Алексей Берманов отметил, что уже есть договоренность с руководством Иркутского государственного университета путей сообщения о поддержке победителей конкурса в вузе на бюджетной основе.

Председатель Молодежного парламента при ЗС Иркутской области Андрей Фоменко отметил, что такая задача конкурса — привлечь внимание общественности и возрождение престижа рабочих профессий.

— Формирование общественной мнения происходит не за год, это длительный процесс. Была и общественность старается сделать все возможное, чтобы человек трудя и работающего возрождается в нашей жизни. Рабочие специальности сегодня очень востребованы, а уровень зарплат в этом секторе не уступает заработной плате специалистов экономического и юридического профеев, — сказал Андрей Фоменко.

Следующий конкурс профессионального мастерства среди студентов государственных профессиональных образовательных организаций запланирован на осень 2015 года.

Регина БАТХАНОВА
Фото Маргариты БИЗИКОВОЙ

Взаимодействие Дорпрофжел ВСЖД ОАО «РЖД» и студентов Зиминского железнодорожного техникума



Династии железнодорожников: общий трудовой стаж



1 октября - Международный день пожилых людей



Митинг у мемориала, войнам-железнодорожникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны



Встреча с руководителями железнодорожных предприятий на ст. Зима

Отзывы социальных партнеров Зиминского железнодорожного техникума

Директору ГБПОУ ИО ЭЖДТ
Матюхиной И.И.

Уважаемая Ирина Ивановна!

Сегодня, как никогда, образование в цене. Каждый работодатель заинтересован в квалифицированных кадрах. В настоящее время во всем мире необыкновенно востребован высококвалифицированный труд. Более восьмидесяти лет в образовательной сфере Иркутской области успешно работает и развивается Ваше образовательное учреждение - Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Зиминский железнодорожный техникум». За эти годы образовательное учреждение потерпело немало изменений. Они нашли отражение в его структуре и названии, но несмотря на это, образовательная организация была и остается кузницей для подготовки рабочих кадров основных профессий предприятий Иркутской области.

Выпускники техникума имеют хороший уровень теоретической подготовки, умеют выполнять слесарную обработку, пригонку и пайку деталей и узлов различной сложности в процессе сборки, выявлять и устранять дефекты во время эксплуатации оборудования и при проверке его в процессе ремонта, принимать в эксплуатацию отремонтированное электрооборудование и включать его в работу.

Социальное партнерство с учреждением в различных направлениях благоприятно сказывается на развитии предприятий. Наша совместная деятельность по развитию материальной базы техникума, по разработке основных профессиональных образовательных программ уже сегодня положительно влияет на уровень профессиональной подготовки выпускников.

С надеждой на дальнейшее плодотворное сотрудничество

Начальник сервисного локомотивного депо



(Handwritten signature)

А.В. Жовтяк

ОТЗЫВ

Профессионального училища № 6 города Зима - это старейшее образовательное учреждение, которое готовит кадры для предприятий железнодорожного транспорта. На нашем предприятии трудится более 80 % выпускников этого училища. Все годы существования профессионального училища № 6 мы плодотворно сотрудничаем в плане организации и проведения производственной практики, обучения и повышения квалификации рабочих, укрепления материальной базы, в проведении различного рода мероприятий, праздников, чествования ветеранов. Заслуги профессионального училища № 6 отмечены многочисленными грамотами, дипломами и благодарностями.

Но главная заслуга училища в том, что его выпускники востребованы на рынке труда. Современный подход к работе и интеллектуальный потенциал педагогических кадров училища укрепили за ПУ № 6 репутацию «кузницы кадров» для предприятий железнодорожного транспорта.

На базе нашего предприятия ежегодно проходят практику будущие машинисты локомотива и слесари-электрики по ремонту электрооборудования подвижного состава.

Во время производственной практики обучающиеся по профессии Машинист локомотива демонстрируют умения осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы, проверять действие пневматического оборудования, осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов, а слесари-электрики осуществлять техническое обслуживание электрооборудования подвижного состава.

Выпускники, пришедшие к нам на работу уже имеют хороший практический опыт разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива и соединения узлов, электрики технического обслуживания и ремонта электрооборудования подвижного состава

Желаем образовательной организации и впредь гарантировать обучающимся не только качественное профессиональное образование, востребованность на рынке труда, но и перспективы в дальнейшем профессиональном росте.

Начальник Эксплуатационного
Локомотивного депо Зима
Структурного подразделения
Дирекция тяги ВСЖД
Структурного подразделения
Дирекция тяги филиала ОАО «РЖД»



С.Г. Ходаков