

Славное прошлое, успешное настоящее, перспективное будущее

1932-2017 год

85 лет

85 лет между успешным прошлым, процветающим настоящим и перспективным будущим!

Как все начиналось...

Зима основана в 1743 году. Она привольно раскинулась в центре пересечения реки Оки с Московским трактом и транс-сибирской магистралью. Из маленького «станца» 6 октября 1897 г. Зима превращается в железнодорожную станцию, где пронзительно звучит паровозный гудок. Ныне станция Зима — это большой железнодорожный узел, станция старинная и молодая, современная и патриархальная, неповторимая и своеобразная, каждый ее уголок дышит историей.

1932 год. Совнарком принял постановление «О строительстве Байкало-Амурской магистрали». Именно в этом году началась история училища, когда на базе транспортной школы Зиминского локомотивного депо было открыто фабрично-заводское ученичество (ФЗУ). Велась подготовка помощников машиниста паровозов, кузнецов, кочегаров, котельщиков.

ходимые для развития региона: электрогазосварщик, повар-кондитер, продавец, контролер-кассир промышленных и продовольственных товаров.

В 2005 году ПУ № 6 было переименовано в областное государственное образовательное учреждение начального профессионального образования.

В 2010-м в рамках VI областного образовательного форума училище стало победителем конкурса на «Лучшее образовательное учреждение НПО Иркутской области».

В октябре 2017 года Зиминский железнодорожный техникум отмечает юбилей — 85-летие со дня образования. За время существования учебного заведения подготовлено свыше 14 тысяч квалифицированных рабочих железнодорожных специальностей, которые трудились и продолжают трудиться не только в нашем городе и Иркутской области, но и во многих регионах России.

85-летие — это веха историческая, очень многое за это время пережито, сделано, достигнуто...



ванию. За последние семь лет было выпущено более 50 студентов-краснодипломников. В их числе И.В. Ковалев, М.Е. Яковлев, А.О. Якушенко, И.О. Якушенко, Е.Н. Апатенко, Д.А. Петилет, Н.М. Мурашов, М.Ю. Жестоков, В.Д. Ильин, Д.А. Титов, С.А. Павлов. Они трудятся, служат в рядах Российской Армии, получают высшее образование в ИРГУПСе.

Наши ребята умеют не только работать, но и отдыхать. В техникуме проходит множество мероприятий. Традиционными

подвижного состава» назван Никита Мурашов, второе место присуждено Евгению Андрееву, а третье — Антону Галиченко. Победителям конкурса были присуждены единовременные стипендии Молодежного парламента. Кроме этого, есть договоренность с руководством Иркутского государственного университета путей сообщения о приеме победителей конкурса в вуз на бюджетной основе.

Весной 2017 года студентки техникума по специальности

по отраслям», действует заочная форма обучения.

Долгое время работали в техникуме преподаватели, мастера производственного обучения, вся жизнь которых — пример беззаветного служения профессиональному образованию. Это Л.А. Фадеева, В.М. Астапчук, Н.И. Птицына, В.Г. Птицын, Е.П. Невидалская, О.К. Петухова, Е.И. Семенов, Л.С. Каймонова, В.Ф. Рак, В.И. Рябиков, Л.Н. Мечева, В.В. Мечев, Т.П. Фролова, Л.П. Федотенко, С.И. Павлуцкий, В.Г. Белкин, Л.С. Остапчук, А.Н. Красько.

Золотой фонд техникума сегодня: О.В. Бекетова, И.Р. Габдулкавеева, Е.А. Ефиркина, Л.В. Тюменцева, С.Ю. Ланяк, Т.В. Новикова, В.В. Волкова, М.В. Шабанова, Л.Т. Шевченко, Е.И. Ермакова, М.А. Кукуева, Н.В. Сницарева, Т.С. Сивухина, В.С. Хмелева, Т.А. Истомина, Л.А. Янгарова, Н.Е. Гороховцева, Е.Н. Не помнящих, О.А. Кузнецова, В.А. Сапарев, М.А. Рубцова, М.Ю. Безнососова, М. Н. Рыжова, М.А. Безнососова.

Говоря о техникуме, нельзя не сказать об отличниках хозяйственного отдела, добрых и отзывчивых работниках столовой, общежития, техническом персонале. Более 10 лет работают С.В. Борисова, Н.П. Прудникова, С.В. Борисова, Н.П. Прудникова, С.В. Борисова, Н.П. Прудникова.

2 октября 1940 года. Указом Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР» для подготовки квалифицированных рабочих железнодорожного транспорта – помощников машинистов, слесарей по ремонту паровозов и вагонов, котельщиков, бригадиров по ремонту пути – организовывались училища с двухгодичным сроком обучения. В 1940 году Зиминское ФЗУ было переименовано в железнодорожное училище № 1.

В 1963 году оно стало городским профессионально-техническим училищем № 6 (ГПТУ № 6). В связи с переходом на тепловозную и электровозную локомотивную тягу ушла в прошлое профессия «помощник машиниста паровоза».

В 1977-м учащиеся наряду с профессией стали получать среднее образование.

1994 год стал одним из важных в развитии училища. Появились новые профессии, необ-

В 2010 и 2011 годах училище включено в национальный реестр «Ведущие образовательные учреждения России».

2015-й – ПУ № 6 переименовано в Государственное бюджетное профессиональное учреждение Иркутской области «Зиминский железнодорожный техникум».

2016 год – сведения об учреждении и его работниках вошли в книгу «Золотой фонд кадров России».

Успешное настоящее

В 2016 году в рамках ежегодной Невской Образовательной Ассамблеи Зиминский железнодорожный техникум стал лауреатом Всероссийского конкурса «Образовательная организация XXI века. Лига лидеров – Лучшая организация профессионального образования – 2016» в номинации «Лидер в области партнерства с производством», а также лауреатом Всероссийско-

го конкурса на лучшую организацию внеурочной деятельности в образовательной профессиональной организации – 2016.

Результат усилий педагогов – это достижения студентов, которые свободно владеют своей профессией, способны к эффективной работе на высоком профессиональном уровне, готовы к постоянному самосовершенствов-

стали туристический слет, Ломоносовский месячник, День первокурсника, День профтехобразования, декада Знаний, фестиваль «Город мастеров» и др.

В техникуме функционирует музей, который в 2014 стал победителем Всероссийского конкурса музеев и внесен в базу данных Музея профессионального образования РФ.

Героями Всероссийской энциклопедии «Одаренные дети – будущее России» стали 5 педагогов и 5 обучающихся; студент техникума стал победителем конкурса научно-исследовательских работ по теме «Человек и космос» и был поощрен поездкой на космодром «Байконур».

В 2015 году в техникуме проходил конкурс профессионального мастерства на право получения именной стипендии Молодежного парламента при Законодательном Собрании Иркутской области. Конкурс проводился среди обучающихся по профессиям «машинист локомотива» и

«слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава». Среди учащихся по специальности «машинист локомотива» победителем стал Андрей Гриценко, второе место занял Андрей Ермилин, третье – Михаил Мещанинов. Лучшим студентом по специальности «слесарь-электрик по ремонту электрообору-

«парикмахерское искусство», приняли участие в Международном открытом чемпионате Байкала; среди специалистов из Китая, Японии, Франции почетное второе место завоевала студентка второго курса Ирина Дмитриева.

С перспективами в будущее

В настоящее время Зиминский железнодорожный техникум – это многопрофильное учебное заведение, осуществляющее подготовку рабочих кадров по профессиям: машинист локомотива, слесарь-электрик по ремонту подвижного состава, сварщик, продавец, контролер-кассир, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования жилищно-коммунального хозяйства.

В 2015/16 учебном году в техникуме открыта специальность «парикмахерское искусство», в 2017/18 – «коммерция

С. Городилова, В.А. Голдукевич, С.Н. Силаева, З.Ф. Медведева, А.В. Пастухов, Л.А. Бернадикая, Л.В. Куриганов.

Техникум сегодня – это около 700 студентов дневной формы обучения, динамично развивающаяся образовательная организация, быстро адаптирующаяся к современным социально-экономическим условиям, играющая все более значимую роль в региональном, областном и федеральном культурно-образовательном пространстве.

Техникум – наш дом, он, как и родительский, но с большими возможностями и выбором, в нем хорошо и уютно каждому. В нем содружество детей и взрослых: студентов, преподавателей и родителей. Наш дом – это кузница знаний и мастерская профессионального творчества.

И.И. МАТЮХИНА,
директор техникума,
Т.С. СИВУХИНА,
преподаватель русского
языка и литературы

№ 923



Ветераны всегда рядом



Выпуск машинистов, 2016 г.